

PT MITRABAHTERA SEGARA SEJATI TBK.
MENUJU ERA BARU UNTUK PERTUMBUHAN YANG BERKELANJUTAN
Perusahaan membukukan pendapatan sebesar USD 38,2 juta di 3M14

30 April 2014, JAKARTA - PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk (MBSS) melaporkan pendapatan sebesar USD 38,2 juta, laba kotor sebesar USD 14,8 juta, EBITDA sebesar USD 17,1 juta dan laba yang diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk (laba bersih) sebesar USD 9,2 juta untuk laporan keuangan tidak diaudit yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2014. Laporan keuangan yang lengkap untuk periode tersebut dapat diakses di situs Perusahaan www.mbss.co.id

Rico Rustombi – Presiden Direktur MBSS menyampaikan bahwa tantangan yang dihadapi oleh manajemen MBSS pada tahun 2014 cukup besar karena kurang lebih 30% dari kontrak MBSS yang akan jatuh tempo, sementara industri batubara masih belum mengalami pemulihan. MBSS memahami kondisi buruk dan tekanan harga yang dialami klien. MBSS secara aktif mendiskusikan dengan klien untuk memberikan *win-win solutions* dan menerapkan prinsip untuk tumbuh bersama klien dengan tetap mempertahankan aspek realibilitas dan *operational excellence*.

Dalam menjaga pertumbuhan yang berkelanjutan, MBSS mengambil inisiatif strategis antara lain mengoptimalkan utilisasi armada melalui pengalokasian armada ke proyek yang memberikan profitabilitas yang lebih baik, melakukan manajemen armada pihak ketiga atau *brokering*, melakukan diversifikasi wilayah operasi dan kargo, serta melakukan penjadualan perbaikan armada yang lebih baik. Rico lebih lanjut menyampaikan, hasil positif dari inisiatif strategis tersebut tercermin dari kenaikan pendapatan bargaining sebesar USD 2,2 juta atau tumbuh sebesar 8,6% YoY di 3M14.

Pada kuartal pertama tahun 2014, MBSS mengalami penurunan *gross margin* yaitu dari 41,0% di 3M13 menjadi 38,7% di 3M14. “Untuk mengantisipasi penurunan margin yang terjadi, manajemen MBSS secara aktif meningkatkan volume batubara yang diangkut di 3M14 sehingga volume bargaining menjadi 9,2 juta ton dan floating cranes menjadi 6,0 juta ton” ungkap Ika Bethari – Direktur Keuangan dan Perencanaan Keuangan Perusahaan.

Selain menerapkan inisiatif strategis *brokering*, MBSS akan meningkatkan diversifikasi material yang diangkut serta diversifikasi wilayah usaha seperti melayani kebutuhan logistik klien ke wilayah regional seperti Filipina. Armada MBSS mampu melayani pengangkutan ke wilayah regional karena didukung sertifikasi dari biro kelas internasional seperti dari RINA, GL, BV, dan sebagainya, disamping Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). MBSS juga menerapkan standar sistem keselamatan internasional ISM Code yang diterbitkan oleh *International Maritime Organization* (IMO).

Untuk menjaga kehandalan dan ketepatan waktu dalam mengangkut kargo klien, armada MBSS dilengkapi dengan *vessel tracking system* yang bertujuan untuk memonitor posisi kapal MBSS, dan klien MBSS juga dapat memonitor kargo mereka sehingga dapat melakukan perencanaan logistik yang lebih efisien. “Armada MBSS juga dilengkapi dengan *fuel monitoring system* untuk memonitor konsumsi bahan bakar dan putaran mesin mengingat bahan bakar adalah salah satu komponen utama biaya langsung MBSS” kata Rico.

Berikut adalah ringkasan dari kinerja Perusahaan di 3M14:

Ringkasan Kinerja Operasional	3M13	3M14	% Perubahan
Barging			
Unit (Set)	75	75	0%
Volume (juta ton)	8,5	9,2	8,2%
Floating Cranes			
Unit	7	7	0%
Volume (juta ton)	5,6	6,0	7,1%

Ringkasan Kinerja Keuangan (Dlm Juta USD)	3M13	3M14	% Perubahan
Pendapatan	36,8	38,2	3,8%
Barging	25,5	27,7	8,6%
Floating Cranes	11,3	10,5	(7,1%)
Beban Langsung	21,7	23,4	7,8%
Laba Kotor	15,1	14,8	(2,0%)
Laba Sebelum Pajak	10,9	9,9	(9,2%)
Laba Bersih	10,4	9,2	(11,5%)

Pendapatan

Pendapatan meningkat sebesar USD 1,4 juta yaitu dari USD 36,8 juta di 3M13 menjadi sebesar USD 38,2 juta di 3M14. Barging memberikan kontribusi sebesar 72,5% terhadap total pendapatan Perusahaan. Pendapatan barging di 3M14 mengalami kenaikan sebesar USD 2,2 juta dari USD 25,5 juta di 3M13 menjadi sebesar USD 27,7 juta di 3M14. Hal ini disebabkan oleh (1) kegiatan brokering yang semakin agresif, dimana pendapatan brokering meningkat dari USD 0,2 juta di 3M13 menjadi USD 1,4 juta di 3M14 (2) manajemen armada yang lebih baik melalui alokasi kapal ke proyek yang memiliki profitabilitas lebih baik.

Floating cranes memberikan kontribusi sebesar 27,5% terhadap total pendapatan Perusahaan. Pendapatan floating cranes di 3M13 mengalami penurunan sebesar USD 0,8 juta yaitu dari USD 11,3 juta di 3M13 menjadi sebesar USD 10,5 juta di 3M14. Hal ini disebabkan oleh penurunan volume dari salah satu klien MBSS.

Beban Langsung

Beban langsung meningkat sebesar USD 1,7 juta yaitu dari USD 21,7 juta di 3M13 menjadi sebesar USD 23,4 juta di 3M14. Kenaikan beban langsung terutama dikontribusikan oleh kenaikan beban bahan bakar sebesar USD 1,2 juta sejalan dengan kenaikan volume penjualan, kenaikan beban perbaikan dan perawatan kapal sebesar USD 0,2 juta dan kenaikan beban sewa kapal sebesar USD 0,2 juta untuk mendukung aktifitas *brokering* yang dilakukan oleh MBSS.

Beban Usaha

Beban usaha meningkat sebesar USD 0,9 juta yaitu dari USD 2,6 juta di 3M13 menjadi sebesar USD 3,5 juta di 3M14. Hal ini terutama disebabkan oleh adanya kenaikan beban gaji dan tunjangan dan kenaikan beban marketing untuk mendukung peningkatan aktifitas operasional Perusahaan.

Beban Keuangan

Beban keuangan mengalami penurunan sebesar USD 0,4 juta dari USD 1,7 juta di 3M13 menjadi USD 1,3 juta di 3M14. Penurunan ini disebabkan oleh beban bunga yang lebih rendah yang diperoleh dari inisiatif Perusahaan untuk melakukan *refinancing* di tahun 2013.

Pajak Penghasilan

Pajak penghasilan mengalami kenaikan sebesar USD 459 ribu sejalan dengan kenaikan pendapatan Perusahaan.

Laba Bersih

Laba bersih mengalami penurunan sebesar USD 1,2 juta yaitu dari USD 10,4 juta di 3M13 menjadi USD 9,2 juta di 3M14. Hal ini terutama dikontribusikan oleh penurunan pendapatan floating cranes.

Ringkasan Posisi Keuangan (Dalam Juta USD)	FY13	3M14	% Perubahan
Total Aset	352,8	361,0	2,3%
Total Liabilitas	111,0	109,8	(1,1%)
Total Utang Bank	97,5	94,6	(3,0%)
Total Ekuitas	241,8	251,2	3,9%

Total Aset

Total aset mengalami kenaikan sebesar USD 8,2 juta yaitu dari USD 352,8 juta di akhir tahun 2013 menjadi USD 361,0 juta di 31 Maret 2014.

1. Aset Lancar

Aset lancar memberikan kontribusi sebesar 25,8% terhadap total aset Perusahaan. Aset lancar mengalami pertumbuhan sebesar USD 13,0 juta yaitu dari USD 80,3 juta di akhir tahun 2013 menjadi USD 93,3 juta di 31 Maret 2014. Kenaikan aset lancar ini sebagian besar dikontribusikan oleh kenaikan piutang dan kenaikan uang muka untuk proyek.

2. Aset Tidak Lancar

Aset tidak lancar memberikan kontribusi sebesar 74,2% dari total aset Perusahaan. Aset tidak lancar mengalami penurunan sebesar USD 4,8 juta yaitu dari USD 272,5 juta di akhir tahun 2013 menjadi USD 267,7 juta di 31 Maret 2014. Penurunan ini terutama dikontribusikan oleh beban depresiasi atas kapal-kapal Perusahaan yang timbul selama kuartal 1-2014.

Total Liabilitas

Total liabilitas mengalami penurunan sebesar USD 1,2 juta yaitu dari USD 111,0 juta di akhir tahun 2013 menjadi USD 109,8 juta di 31 Maret 2014. Penurunan ini terutama dikontribusikan oleh pembayaran utang bank sebesar USD 2,9 juta yang di-*offset* dengan kenaikan beban yang harus masih dibayar dan utang usaha pihak ketiga.

Total Ekuitas

Total ekuitas mengalami kenaikan sebesar USD 9,4 juta yaitu dari USD 241,8 juta di akhir tahun 2013 menjadi USD 251,2 juta di 31 Maret 2014. Hal ini disebabkan oleh bertambahnya laba bersih Perusahaan yang diatribusikan kepada pemilik entitas induk sebesar USD 9,2 juta dan kepentingan non pengendali sebesar USD 0,2 juta.

Tentang PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk

www.mbss.co.id

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk adalah suatu perusahaan yang menyediakan solusi terintegrasi untuk jasa logistik laut dan *transshipment* untuk industri sumber daya alam dengan fokus barang curah dengan investasi-investasi strategisnya di PT Mitra Swire CTM, PT Mitra Alam Segara Sejati, Mitra Segara Sejati Pte Ltd, PT Mitra Hartono Sejati, dan PT Mitra Jaya Offshore

Untuk keterangan lebih lanjut dapat menghubungi :

Ika Bethari – Direktur Keuangan dan Perencanaan Perusahaan

Kantor : +62-21-57944766

Email : ika.bethari@mbss.co.id

Hermawan – Head of Investor Relations

Kantor : +62-21-57944755

Email : hermawan@mbss.co.id

Disclaimer :

Segala informasi keuangan, proyeksi, rencana, strategi dan tujuan tertentu dari PT Mitrabahtera Segara Sejati, Tbk yang termuat dalam *News Release* ini, bukanlah pernyataan yang dapat diasumsikan sebagai pernyataan perkiraan ke depan sebagaimana diartikan oleh ketentuan berlaku.

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk dan/atau afiliasinya dan/atau pihak lainnya tidak bertanggungjawab atas ketepatan dan kelengkapan dari pernyataan kedepan (bila ada) di dalam *News Release* ini.