

PT MITRABAHTERA SEGARA SEJATI TBK TANGGUH BERTAHAN MENUJU MASA DEPAN

Perseroan Membukukan Pendapatan Sebesar US\$26,2 juta di 3M15

Jakarta, 30 April 2015 - PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk (MBSS) melaporkan pendapatan sebesar US\$26,2 juta, laba kotor sebesar US\$8,2 juta, EBITDA sebesar US\$11,8 juta dan laba yang diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk (laba bersih) sebesar US\$3,9 juta untuk laporan keuangan tidak diaudit yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2014. Laporan keuangan yang lengkap untuk periode tersebut dapat diakses di situs *web* Perseroan (www.mbss.co.id).

Pendapatan perseroan di kuartal pertama 2015 sebesar US\$26,2 juta mencerminkan penurunan sebesar 31,4% dari kuartal yang sama tahun sebelumnya. Jumlah tersebut terdiri dari pendapatan segmen *barging* sebesar US\$16,6 juta dan pendapatan segmen *floating crane* sebesar US\$9,6 juta. Secara *year-on-year*, pendapatan segmen *barging* dan *floating crane* tersebut mengalami penurunan masing-masing sebesar 40% dan 8,7%.

Beberapa faktor yang menyebabkan penurunan pendapatan di segmen *barging* antara lain adalah adanya tekanan harga baik atas kontrak yang diperpanjang, kontrak baru maupun *spot charter* dengan dampak sebesar kurang lebih US\$6,1 juta; penurunan *adjusted rate* akibat penurunan harga bahan bakar dengan dampak sebesar kurang lebih US\$2,4 juta; serta lebih banyak armada perseroan yang *stand down* di 3M15 dibandingkan 3M14 untuk *docking* dalam rangka memenuhi persyaratan kelas dan akibat faktor cuaca buruk di bulan Januari dan Februari. Penurunan pendapatan tersebut sebagian terkoreksi melalui upaya optimalisasi *fleet management* yang berdampak positif pada produktifitas.

Sementara itu, penurunan pendapatan di segmen *floating crane* disebabkan karena penurunan volume akibat lebih banyaknya *geared vessel* yang dioperasikan oleh *buyer* klien, serta tidak bekerjanya salah satu *floating crane* MBSS yaitu FC Princesse Abby selama bulan Februari karena klien mengalami penurunan permintaan batubara.

Di sisi volume, total volume MBSS mengalami penurunan sebesar 25,7% dari 15,2 juta ton di 3M14 menjadi 11,3 juta ton di 3M15. Total volume tersebut terdiri dari volume *barging* sebesar 6,1 juta ton dan volume *floating crane* sebesar 5,2 juta ton.

Penurunan volume *barging* sebesar 33,7% dari 9,2 juta ton di 3M14 menjadi 6,1 juta ton di 3M15 utamanya disebabkan oleh bergesernya pola pengangkutan dari jarak dekat atau *transshipment* ke jarak jauh atau antar pulau. Di 3M15, volume pengangkutan jarak jauh atau antar pulau adalah sebesar 8% dari total volume, naik dari 3% di 3M14.

Untuk mengatasi tantangan di tahun ini, manajemen MBSS telah menetapkan beberapa prioritas bisnis antara lain peningkatan kualitas maupun kapasitas sumberdaya manusia, dan tetap berfokus pada perpanjangan kontrak-kontrak yang ada serta meningkatkan pendapatan dari pasar *spot charter*. Sementara di sisi armada, optimalisasi armada lewat peningkatan *fleet management* dan sistem *repair & maintenance* menjadi prioritas bisnis MBSS. Selain itu, di sisi keuangan, MBSS juga berfokus untuk meminimalisir risiko nilai tukar untuk merespons pelemahan Rupiah terhadap Dollar AS sehubungan lebih banyaknya kontrak dalam denominasi Rupiah terkait meningkatnya pengangkutan domestik dan *spot charter*.

Upaya optimalisasi aset perseroan membuahkan hasil di 3M15 berupa tercapainya target perputaran armada (*trip ratio*). Hal tersebut menyebabkan MBSS mampu untuk menahan penurunan pendapatan di periode tersebut di angka US\$11,1 juta. Di samping itu, MBSS juga mampu meningkatkan efisiensi penggunaan bahan bakar yang tercermin dari turunnya rasio beban bahan bakar terhadap pendapatan menjadi 19,4% di 3M15 dari 21,1% di 3M14. Upaya-upaya yang dilakukan MBSS membuahkan hasil di kuartal pertama, yang tercermin dari trend peningkatan pendapatan dan laba bersih dari bulan ke bulan sepanjang kuartal pertama 2015, yang diharapkan terus berlanjut di kuartal-kuartal berikutnya.

Berikut adalah ringkasan kinerja Perseroan di 3M15:

Tabel 1. Ringkasan Kinerja Operasional

Item	Unit	3M15	3M14	% Perubahan
Barging				
Unit	set	78	75	4,0%
Volume	juta ton	6,1	9,2	-33,7%
Floating Crane				
Unit	unit	7	7	-
Volume	juta ton	5,2	6,0	-13,3%
Total Volume	juta ton	11,3	15,2	-25,7%

Tabel 2. Ringkasan Kinerja Keuangan

Item	Unit	3M15	3M14	% Perubahan
Pendapatan	US\$ juta	26,2	38,2	-31,4%
Barging	US\$ juta	16,6	27,7	-40,0%
Floating Crane	US\$ juta	9,6	10,5	-8,7%
Beban Langsung	US\$ juta	18,0	23,4	-23,1%
Laba Kotor	US\$ juta	8,2	14,8	-44,6%
Laba Sebelum Pajak	US\$ juta	4,8	9,9	-51,5%
Laba Bersih	US\$ juta	3,9	9,2	-57,1%
EBITDA	US\$ juta	11,8	17,1	-31,3%

Pendapatan

Pendapatan mengalami penurunan dari periode yang sama tahun sebelumnya sebesar US\$12 juta menjadi US\$26,2 juta di 3M15. Penurunan tersebut dikontribusikan oleh penurunan pendapatan segmen *barging* sebesar US\$11,1 juta dan segmen *floating crane* sebesar US\$0,9 juta.

Beban Langsung

Beban langsung turun sebesar US\$5,4 juta menjadi US\$18 juta seiring penurunan pendapatan. MBSS telah melakukan berbagai efisiensi dan rasionalisasi biaya terutama untuk komponen variabel seperti bahan bakar, yang tercermin dari turunnya rasio beban bahan bakar terhadap pendapatan dari 21,1% di 3M14 menjadi 19,4% di 3M15. Namun demikian, komponen tetap dari beban langsung seperti depresiasi kapal, menyebabkan penurunan beban langsung masih lebih kecil dari penurunan pendapatan.

Beban Usaha

Beban usaha turun sebesar US\$1,2 juta menjadi US\$2,3 juta terutama disebabkan oleh telah berakhirnya proyek *coal handling* di tahun 2014 sehingga beban usaha yang melekat padanya tidak terdapat lagi di 3M15, serta penguatan Dollar AS terhadap Rupiah (2014: Rp11.847/US\$, 2015: Rp12.804/US\$).

Beban Lain-lain

Beban lain-lain turun sebesar US\$0,3 juta menjadi US\$1,1 juta terutama dikontribusikan oleh turunnya beban bunga akibat penurunan pokok pinjaman bank di 3M15 dibandingkan 3M14.

Laba Bersih

Faktor-faktor di atas menyebabkan laba bersih turun sebesar US\$5,3 juta menjadi US\$3,9 juta di 3M15.

Tabel 3. Ringkasan Posisi Keuangan

Item	Unit	3M15	FY14	% Perubahan
Total Aset	US\$ juta	350,8	351,6	-0,2%
Total Liabilitas	US\$ juta	92,5	97,7	-5,3%
Total Utang Bank	US\$ juta	82,9	85,9	-3,5%
Total Ekuitas	US\$ juta	258,4	253,9	1,8%

Total Aset

Total aset mengalami penurunan sebesar US\$0,8 juta dari US\$351,6 juta di akhir tahun 2014 menjadi US\$350,8 juta di 31 Maret 2015. Penurunan ini terutama disebabkan karena penurunan aset tetap.

Aset Lancar

Aset lancar mewakili 27% total aset Perseroan. Aset lancar relatif stabil, dimana peningkatan kas dan setara kas diimbangi oleh penurunan pada uang muka dan biaya dibayar dimuka.

Aset Tidak Lancar

Aset tidak lancar mewakili 73% total aset Perseroan. Aset tidak lancar mengalami penurunan sebesar US\$0,8 juta dari posisi akhir tahun 2014 menjadi US\$255,4 juta. Penurunan aset tidak lancar Perseroan utamanya disebabkan karena beban depresiasi atas kapal-kapal Perseroan selama 3M15, yang dikompensasi dengan perolehan aset tetap untuk 2 unit kapal tunda.

Total Liabilitas

Total liabilitas mengalami penurunan sebesar US\$5,2 juta dari posisi akhir tahun 2014 menjadi US\$92,5 juta. Penurunan liabilitas tersebut terutama dikontribusikan oleh pembayaran utang bank Perseroan sebesar US\$3,1 juta selama tahun 2014, serta penurunan biaya yang masih harus dibayar.

Total Ekuitas

Total ekuitas pada 3M15 mengalami kenaikan sebesar US\$4,5 juta atau 1,8% dari posisi akhir tahun 2014 menjadi US\$258,4 juta yang dikontribusikan oleh laba bersih sepanjang kuartal pertama tahun 2015.

Tentang PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk

www.mbss.co.id

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk adalah suatu perusahaan yang menyediakan solusi terintegrasi untuk jasa logistik laut dan pindah muat (*transshipment*) untuk industri sumber daya alam dengan fokus pada barang curah, dengan investasi-investasi strategisnya di PT Mitra Swire CTM, PT Mitra Alam Segara Sejati, Mitra Segara Sejati Pte Ltd, PT Mitra Hartono Sejati dan PT Mitra Jaya Offshore.

Untuk keterangan lebih lanjut dapat menghubungi:

Ika Bethari - Direktur Keuangan dan Perencanaan Perusahaan

Kantor : +62 21 5794 4766

Email : ika.bethari@mbss.co.id

Nikho Parulian - Head of Investor Relations

Kantor : +62 21 5794 4755

Email : nikho.parulian@mbss.co.id

Disclaimer:

Segala informasi keuangan, proyeksi, rencana, strategi dan tujuan tertentu dari PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk yang termuat dalam *news release* ini, bukanlah pernyataan yang dapat diasumsikan sebagai pernyataan perkiraan ke depan sebagaimana diartikan oleh ketentuan berlaku.

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk dan/atau afiliasinya dan/atau pihak lainnya tidak bertanggungjawab atas ketepatan dan kelengkapan dari pernyataan ke depan (bila ada) di dalam *news release* ini.