

PT MITRABAHTERA SEGARA SEJATI TBK TANGGUH BERTAHAN MENUJU MASA DEPAN

Perseroan Membukukan Pendapatan Sebesar US\$135,3 juta di FY14

Jakarta, 23 April 2015 - PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk (MBSS) melaporkan pendapatan sebesar US\$135,3 juta, laba kotor sebesar US\$43,4 juta, EBITDA sebesar US\$53,6 juta dan laba yang diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk (laba bersih) sebesar US\$20,1 juta untuk laporan keuangan audit yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2014. Laporan keuangan yang lengkap untuk periode tersebut dapat diakses di situs *web* Perseroan (www.mbss.co.id).

Rico Rustombi, Presiden Direktur MBSS menyampaikan bahwa kondisi ekonomi yang mengalami perlambatan pertumbuhan dan penurunan harga komoditas batu bara sepanjang tahun 2014 telah memberikan tekanan harga pada jasa logistik pendukung industri batu bara. Untuk mengatasi hal tersebut, manajemen MBSS menetapkan beberapa prioritas bisnis yang dilaksanakan di tahun 2014, antara lain fokus pada perpanjangan kontrak-kontrak yang jatuh tempo di tahun tersebut, konversi armada ke ukuran yang lebih besar, meningkatkan sistem perbaikan dan perawatan armada, serta mengintensifkan pemasaran untuk memperoleh kontrak baru. Untuk dapat mempertahankan *market share*-nya, MBSS harus bekerja lebih keras di tahun 2014, yang membuahkan hasil MBSS membukukan pendapatan sebesar US\$135,3 juta Dollar Amerika Serikat. “Walaupun mencerminkan penurunan sebesar 10,5% dari pendapatan tahun 2013, patut diperhatikan bahwa pencapaian tersebut dapat dicatatkan MBSS ditengah kondisi ekonomi dan industri yang sangat menantang serta tekanan harga atas jasa logistik penunjang industri batubara”, ujar Rico.

Ika Bethari, Direktur Keuangan dan Perencanaan MBSS juga menyampaikan berbekal pemahaman atas ekspektasi klien dan semangat untuk memberikan *win-win solution* serta prinsip untuk tumbuh bersama dengan klien, MBSS mengambil inisiatif strategis memodifikasi struktur kontrak dan harga dimana tarif pengangkutan diturunkan dan dikompensasi volume pengangkutan yang lebih tinggi atau jangka waktu kontrak yang lebih panjang sesuai dengan profil produksi dan kebutuhan klien. Kemampuan MBSS untuk memberikan tarif yang kompetitif tidak lepas dari upaya dan kerja keras dalam melakukan rasionalisasi biaya, meningkatkan kinerja dan efisiensi operasi dan terus mengoptimalkan manajemen fleet yang dimiliki, serta didukung hasil *refinancing* yang dilakukan MBSS di tahun 2013. “Dengan struktur biaya yang efisien, MBSS memiliki fleksibilitas dalam menetapkan *pricing strategy*-nya”, Ika menjelaskan. Melalui upaya tersebut, dari nilai kontrak yang jatuh tempo sebesar US\$64,9 juta di tahun 2014, MBSS berhasil memperpanjang kontrak sebesar US\$25,7 juta. Sementara itu, armada dari kontrak-kontrak yang tidak diperpanjang dialokasikan untuk memperoleh kontrak-kontrak baru serta untuk melayani pasar *spot charter*, dimana kontrak baru diperoleh sebesar US\$ 16,5 juta pendapatan dari pasa *spot charter* sebesar US\$9,1 juta.

Di tahun 2014 Perseroan mengangkut 52,6 juta ton batu bara, terdiri dari 31,1 juta ton untuk segmen *barging* dan 21,5 juta ton untuk segmen *floating crane*. Volume untuk segmen *barging* mengalami penurunan sebesar 19% secara *year-on-year (y.o.y)*, sementara untuk segmen *floating crane* volume naik sebesar 3%. Penurunan volume *barging* di tahun 2014 didorong oleh lebih banyaknya pengangkutan batu bara jarak jauh (antar pulau) dibanding jarak dekat (*transshipment*) sehubungan peningkatan kebutuhan domestik batu bara dan industri semen. Jarak pengangkutan yang lebih jauh berakibat pada penurunan perputaran armada sehingga total volume yang diangkut menjadi lebih kecil dibandingkan pengangkutan jarak pendek.

Di tahun 2014, MBSS mencatatkan laba bersih yang diatribusikan kepada pemilik entitas induk sebesar US\$20,1 juta, atau turun sebesar 47,4% dari tahun 2013 sebesar US\$38,3 juta. Ika menjelaskan beberapa faktor yang menyebabkan penurunan laba bersih perseroan di tahun 2014 disamping tekanan harga, antara lain meningkatnya jumlah *docking* armada Perseroan sesuai persyaratan kelas, serta kurang maksimalnya perputaran armada Perseroan untuk pengangkutan jarak jauh disebabkan karena faktor cuaca buruk khususnya di triwulan ke-tiga dan ke-empat 2014 yang memaksa armada Perseroan untuk berlindung/*sheltering* guna menjaga keselamatan pelayaran. Selain itu, adanya Penyelesaian Kewajiban Penundaan Utang (PKPU) sebesar US\$3,2 juta kepada PT Great Dyke juga turut menekan laba bersih Perseroan. “Apabila dinormalisasi dengan mengeluarkan komponen PKPU, laba bersih Perseroan akan berada di angka US\$23,3 juta”, ujar Ika. Ika lebih lanjut menjelaskan bahwa klaim PKPU adalah kejadian yang sifatnya *one-off* dikarenakan struktur kontrak yang dibuat dan ditandatangani oleh Manajemen lama Perseroan tersebut adalah satu-satunya kontrak dimana MBSS bukan merupakan pihak yang secara langsung berhubungan

dengan *counter party*. “Manajemen MBSS memiliki keyakinan bahwa kejadian ini tidak akan terulang di masa depan, mengingat tidak ada kontrak lain dengan struktur yang serupa”, jelas Ika.

Berikut adalah ringkasan kinerja Perseroan selama tahun 2014:

Tabel 1. Ringkasan Kinerja Operasional

Item	Unit	FY14	FY13	%Perubahan
Barging				
Armada	(set)	83	82	1,2%
Volume	(juta ton)	31,1	38,4	-19,1%
Floating Crane				
Unit	(unit)	7	7	0,0%
Volume	(juta ton)	21,5	20,9	3,0%
Total Vol.	(juta ton)	52,6	59,3	-11,3%

Tabel 2. Ringkasan Kinerja Keuangan

Item	Unit	FY14	FY13	%Perubahan
Pendapatan	US\$ juta	135,3	151,1	-10,5%
Barging	US\$ juta	94,3	109,7	-14,1%
Floating Crane	US\$ juta	41,0	41,4	-1,0%
Beban Langsung	US\$ juta	91,9	90,4	1,6%
Laba Kotor	US\$ juta	43,3	60,7	-28,5%
Laba Sebelum Pajak	US\$ juta	23,3	41,3	-43,6%
Laba Bersih	US\$ juta	20,1	38,3	-47,4%
EBITDA	US\$ juta	53,6	71,5	-25,0%

Pada RUPS Tahunan yang dilakukan pada hari ini, MBSS akan membagikan dividen kepada pemegang saham sebesar US\$0,00920275 per lembar saham. Selain itu, RUPS juga menetapkan pengurus perseroan sebagai berikut:

Dewan Komisaris:

Komisaris Utama : M. Arsjad Rasjid P.M.
 Komisaris : Nurcahya Basuki
 Komisaris : Timothy Joseph Blackburn
 Komisaris Independen : Agoes R. Silaban
 Komisaris Independen : Harry Wiguna

Direksi:

Direktur Utama : Rico Rustombi
 Wakil Direktur : Lucas Djunaidi
 Direktur : Trevor Larbey
 Direktur Independen : Ika Heru Bethari
 Direktur : Dedy Happy Hardi

Tentang PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk

www.mbss.co.id

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk adalah suatu perusahaan yang menyediakan solusi terintegrasi untuk jasa logistik laut dan pindah muat (*transshipment*) untuk industri sumber daya alam dengan fokus pada barang curah, dengan investasi-investasi strategisnya di PT Mitra Swire CTM, PT Mitra Alam Segara Sejati, Mitra Segara Sejati Pte Ltd, PT Mitra Hartono Sejati dan PT Mitra Jaya Offshore.

Untuk keterangan lebih lanjut dapat menghubungi:

Ika Bethari - Direktur Keuangan dan Perencanaan Perusahaan

Kantor : +62 21 5794 4766

Email : ika.bethari@mbss.co.id

Nikho Parulian - Head of Investor Relations

Kantor : +62 21 5794 4755

Email : nikho.parulian@mbss.co.id

Disclaimer:

Segala informasi keuangan, proyeksi, rencana, strategi dan tujuan tertentu dari PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk yang termuat dalam *new release* ini, bukanlah pernyataan yang dapat diasumsikan sebagai pernyataan perkiraan ke depan sebagaimana diartikan oleh ketentuan berlaku.

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk dan/atau afiliasinya dan/atau pihak lainnya tidak bertanggungjawab atas ketepatan dan kelengkapan dari pernyataan ke depan (bila ada) di dalam *news release* ini.