

PT MITRABAHTERA SEGARA SEJATI TBK

Jakarta, 5 Juni 2023 – Para pemegang saham Perusahaan PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk (“Perseroan”), melalui Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (“RUPST”) pada Senin, 5 Juni 2023 di Jakarta, diantaranya memutuskan:

1. a. Menerima Laporan Pengurusan Direksi dan Pengawasan Dewan Komisaris mengenai jalannya Perseroan dan tata usaha Perseroan untuk tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2022;
b. Memberikan pembebasan sepenuhnya (*acquit et de charge*) kepada Dewan Komisaris Perseroan untuk tugas pengawasan dan Direksi Perseroan untuk tugas pengurusan tahun 2022, sepanjang tindakan tersebut tercermin dalam Laporan Keuangan Perseroan tahun buku 2022;
c. Menerima Laporan Tahunan Perseroan untuk tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2022.
2. Mengesahkan Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian dan Laporan Laba Rugi Komprehensif Konsolidasian Perseroan untuk tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2022 yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik.
3. Menyetujui untuk tidak membagikan dividen untuk tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2022.
4. Memberikan kuasa dan wewenang kepada Dewan Komisaris Perseroan untuk menunjuk Akuntan Publik untuk melakukan audit atas Laporan Keuangan Tahun 2023;
5. a. Besaran remunerasi Dewan Komisaris Perseroan sama dengan tahun 2022 atau akan disesuaikan berdasarkan rekomendasi;
b. Mendelegasikan kewenangan kepada Dewan Komisaris untuk menetapkan besaran remunerasi Direksi Perseroan;

Pada kuartal pertama tahun 2023, Perseroan mencatat total volume muatan sebesar 4,8 juta MT, dibandingkan dengan 7,6 juta MT pada kuartal pertama tahun sebelumnya. Pendapatan yang didapat Perseroan sebesar US\$14,0 juta di kuartal pertama tahun 2023, menurun sebesar 12,9% dari US\$16,1 juta pada tahun sebelumnya. Segmen *barging* berkontribusi sebesar 97,6% terhadap pendapatan Perseroan dan *floating crane* berkontribusi terhadap sisanya.

Dengan batu bara yang masih menjadi sumber energi untuk pembangkit listrik di Indonesia, serta peningkatan target produksi dari 663 juta ton pada tahun 2022 menjadi diperkirakan 695 juta ton pada tahun 2023 menurut Kementerian ESDM, Perseroan berharap permintaan untuk logistik batu bara akan terus menguat. Peluang diversifikasi usaha terutama untuk pengangkutan kargo baru, yaitu nikel, terus Perseroan jajaki sebagai bagian dari upaya menjaga kelangsungan bisnis Perusahaan di masa mendatang.

Armada yang dimiliki Perseroan berkurang dari 54 set menjadi 48 set pada kuartal pertama tahun 2023. Hal tersebut mengakibatkan penurunan volume muatan *barging* sebesar 8,9%, menjadi 4,4 juta MT dari kuartal pertama tahun 2022 sebesar 5,4 juta MT. Kendati demikian, Perseroan berhasil menghasilkan pendapatan sebesar US\$13,7 juta, meningkat dari tahun sebelumnya sebesar US\$11,7 juta.

Berbeda dengan kinerja *barging*, kontribusi *floating crane* menurun dengan pendapatan sebesar US\$0,3 juta dari US\$4,4 juta, atau sekitar 2,4% dari total pendapatan Perseroan. Volume muatan oleh *floating crane* juga mengalami penurunan menjadi 0,4 juta MT dibandingkan 2,2 juta MT pada kuartal pertama tahun 2022.

Dengan jumlah set tongkang yang lebih rendah dibandingkan tahun lalu serta efisiensi yang dilakukan, Perseroan berhasil menurunkan biaya langsung sebesar 16,9% dari US\$13,3 juta di kuartal pertama tahun 2022 menjadi US\$11,1 juta di kuartal pertama tahun 2023. Dengan penurunan volume kargo yang diangkut, secara alami biaya komersial seperti bahan bakar pun mengalami penurunan sebesar 9,9% dari US\$3,5 juta menjadi US\$3,1 juta. Penurunan jumlah set yang dimiliki juga berkontribusi menurunkan beban depresiasi dan tenaga kerja dengan total pengurangan sebesar US\$2 juta di kuartal pertama tahun 2023.

Ringkasan Laporan Laba Rugi Perseroan 3M23:

| Description (In US\$m unless indicated) | 3M23 | 3M22 | Change (%) |
|--|-------------|-------------|----------------|
| Revenue | | | |
| - Barging | 13.7 | 11.7 | 17.3 |
| - Floating Crane | 0.3 | 4.4 | (92.3) |
| Total Revenue | 14.0 | 16.1 | (12.9) |
| Direct Costs | 11.1 | 13.3 | (16.9) |
| Gross Profit | 3.0 | 2.8 | 6.3 |
| %Gross Profit | 21.0 | 17.2 | |
| Operating Expenses | 1.5 | 1.9 | (20.7) |
| Operating Profit (Losses) | 1.5 | 0.9 | 60.6 |
| %Operating Profit | 10.5 | 5.7 | |
| Other Income (Expenses) | 4.5 | (0.0) | 17,531.8 |
| Profit Before Tax | 6.0 | 0.9 | 573.4 |
| Profit For the Period Attributable Owners | 5.3 | 0.4 | 1,091.2 |
| %Net Profit After Tax | 38.1 | 2.8 | |
| Non Controlling Interest | 0.0 | 0.2 | (94.2) |
| EBITDA | 5.1 | 6.2 | (18.3) |
| %EBITDA | 36.1 | 38.5 | (235)bps |
| Capex | 7.0 | 2.7 | 158.1 |

Sekilas PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk

www.mbss.co.id

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk adalah salah satu perusahaan jasa transportasi laut dan *transshipment* terkemuka di Indonesia yang menyediakan solusi terpadu untuk transportasi laut barang curah, terutama batu bara dan nikel, dengan investasi strategisnya di PT Mitra Swire CTM, PT Mitra Alam Segara Sejati.

Untuk informasi lebih lanjut, silahkan hubungi:

Susan Faustine – Finance Director

Telepon : +62 21 6060 3688

Email : investor.relations@mbss.co.id

Disclaimer:

Siaran pers ini mungkin berisi informasi keuangan, proyeksi, rencana, strategi, dan tujuan PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk. yang bukan pernyataan fakta historis, tidak dapat menjadi asumsi pernyataan mendatang sebagaimana didefinisikan oleh peraturan yang berlaku.

PT Mitrabahtera Segara Sejati Tbk dan/atau afiliasinya dan/atau pihak lain tidak bertanggung jawab atas akurasi dan kelengkapan pernyataan mendatang (jika ada) di dalam siaran pers ini.